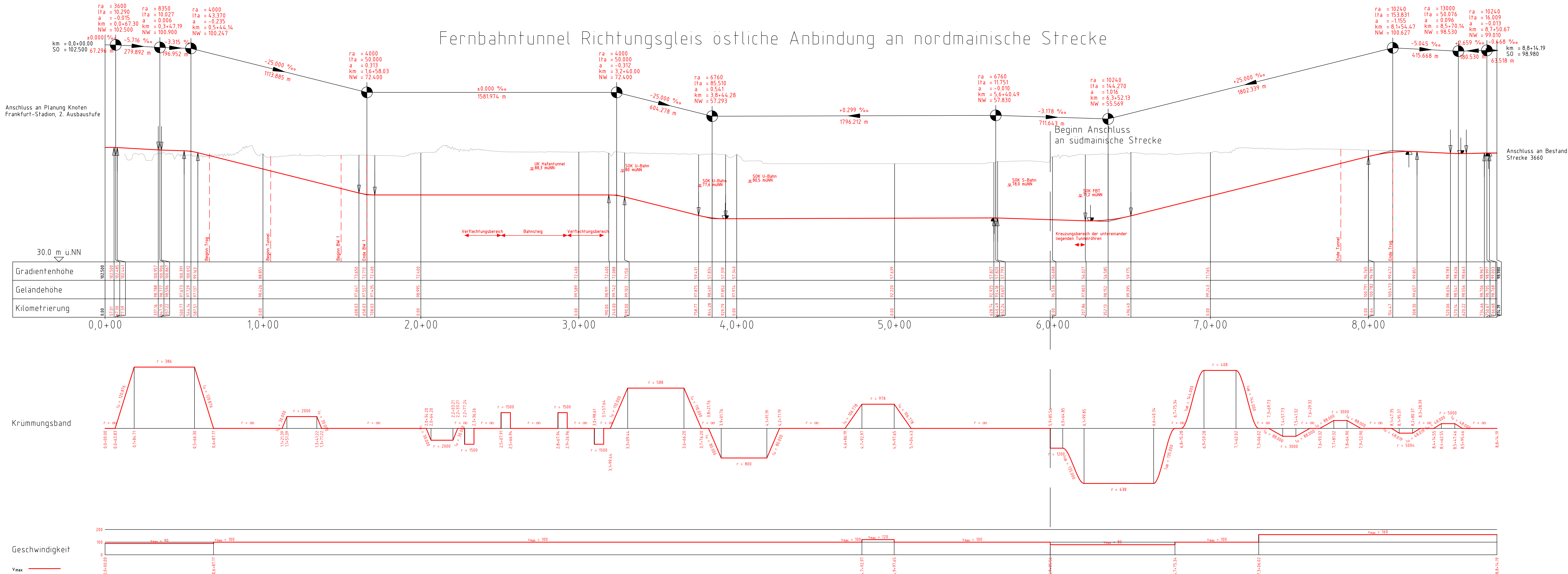
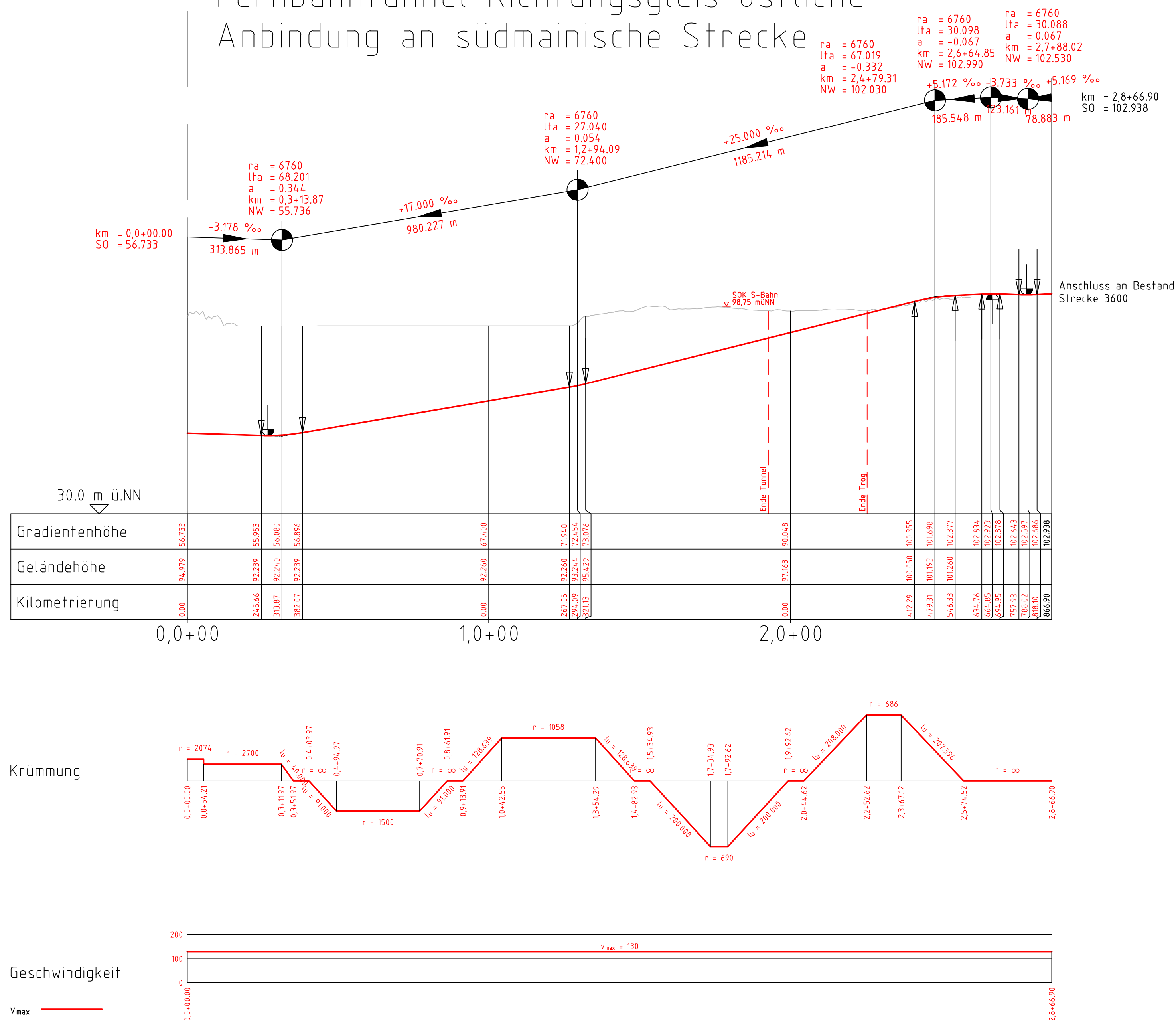


Fernbahntunnel Richtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke



Fernbahntunnel Richtungsgleis östliche Anbindung an südmainische Strecke

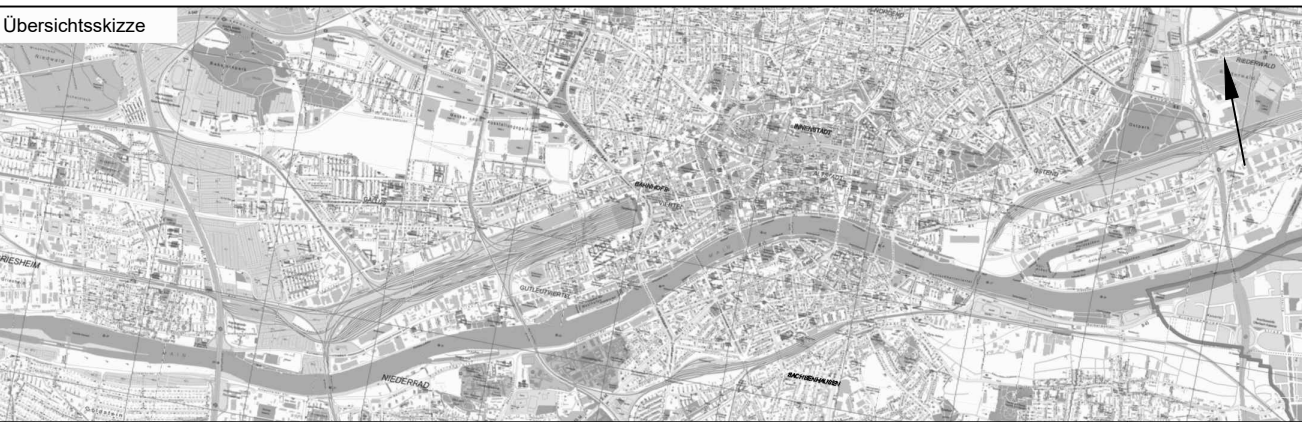


Legende:

- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- Kilometer
- Höhe Neigungswechsel
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichthöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang / -ende
- Tiefpunkt / Hochpunkt

Unterlage

04.01.15.02



Machbarkeitsstudie			
Vorhabensträger: DB Netz AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 60528 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabensträgers: DB Netz AG Landschafts- Hauptstadt 49 60528 Frankfurt am Main		Planungs-Nr.: 15567
	DB NETZE		Datum 11.2020 XSH
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main am Stadthaus-Platz Landsstraße 11 60528 Frankfurt am Main Telefon 069 66 87 57-0 Telefax 069 66 87 57-69	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main am Stadthaus-Platz Landsstraße 11 60528 Frankfurt am Main Telefon 069 66 87 57-0 Telefax 069 66 87 57-69		Höhenystem: DIN EN 92 Koordinatensystem: DB Ref
	DB NETZE		Umrissgröße: 700 x 1245 Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000

Vorhaben:	
Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Höhenplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: M-W-T2-2_SK_Y